

法国
竞选连任
国际民航组织理事国

2020-2022
三年任期



联系方式

法国常驻国际民航组织代表团

France@icao.int

法国民航总署

dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr

法国外交部联合国、国际组织、人权和法语国家司

secretariat.dgp-nuoi@diplomatie.gouv.fr

法国拥有历史悠久的飞行传统，为国际民航组织创始成员，自1947年组织成立以来持续连任一类理事国（在航空运输方面占主要地位的国家）。

为了继续以最佳方式协助国际航空界，共同开发安全可靠、可持续发展的全球空中运输，法国决定于2020-2022三年任期再次竞选连任一类理事国。

法国 是国际航空 大国

法国 航空业主 要数字

190家航空公司使用法国的机场
60座国际机场
2.06亿人次旅客
230万吨货运
机场塔台每年控制300万个航班
管理全球1400万平方公里范围内的
空中交通
503亿欧元产值
114.2万个直接或间接就业机会
50个双边技术合作协议

法国是当前世界上少数覆盖航空业所有领域的国家之一。不论是飞机建造、空中导航系统的开发，还是机场和航空公司的运营、技术合作和培训，法国都颇有专精。

法国空中导航部门管理欧洲最大、最密集的空中交通网之一，总面积高达100万平方公里。2018年，共有330万个航班在法国本土和委托管理区域上空受到管控。加之以分布于世界各地的法国海外领土，整个空管管控范围高达1400多万平方公里。在航空安全方面，法国对15,000多架注册飞行器、17.2万名持照飞行员和500多条机场跑道进行严格监督。

法国航空工业非常发达，涵盖所有细分市场（运输机、公务机、直升机、飞机发动机、电子系统等等）。空中客车集团、ATR飞机公司、达索集团、泰雷兹集团、赛峰集团等企业都是其全球市场上的佼佼者。

法国 人才济济

由于法国在民航领域积累了深厚的经验和精湛的专业技术，因此在航空领域拥有为数众多的专家：

- 自国际民航组织成立以来，每届都有一名法国专家当选空中航行委员会的委员；
- 航委会的大多数技术专家组都有法籍成员，许多工作组也是如此。法籍技术专家借此为实现组织五大战略目标做出贡献；
- 此外，法国还免费提供技术专家，进一步为国际民航组织的活动做出贡献。2018年，法国提供的专家协助总值相当于130多万加拿大元，按人力计算为国际民航组织第三大捐助国。

法国 积极推动 技术合作

作为国际民航组织“不让任何国家掉队”(NCLB) 举措的合作伙伴，法国通过双边合作协议或在国际民航组织发起的航空安全援助伙伴计划、飞行程序项目、下一代航空专业人才计划及其他项目框架下，对其他成员国进行多项技术协助，尤其是在亚洲和非洲。此外，法国国家民航学院(ENAC) 还为法国和世界各国培养众多专业人才。该校是国际民航组织TRAINAIR+计划下的一个地区卓越培训中心，约有3,000名学生，其中45%是外籍生。

合作亮点

2018年，法国在国际民航组织全新“ACT CORSIA” 国际航空碳抵消和减排举措框架下，协助24个成员国进行培训，以助力其顺利实施航空碳抵消和减排计划，履行承诺。

法国 是创新之国

法国于2008年成立了民航研究战略咨询委员会（CORAC），旨在动员所有民航事业参与者（包括中小型企业与供应链），联手为行业的未来发展打下坚实基础。

委员会集结政府和工业界，共同协商制定研发计划，以应对航空业转型的重大挑战，包括：减少环境足迹、互联互通、能源自主，以及服务于卓越工业制造的新型技术。

自民航研究战略咨询委员会成立以来，整个民航业的研发增加了80%，每年投入超过9亿欧元。



法国的承诺

法国作为国际民航组织第六大预算分摊国，若能于2020-2022年连任一类理事国，将继续不遗余力地协助国际民航组织加强航空安全，降低环境影响，应对机载人工智能技术、运输量管理和网络安全等重大挑战。



diplomatie.gouv.fr

—
法国外交部联合国、
国际组织、
人权和法语国家司