

# ترشيح فرنسا لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي

الفترة الثلاثية  
2022 - 2020



## جهات الاتصال

البعثة الدائمة لفرنسا  
لدى منظمة الطيران المدني الدولي  
[France@icao.int](mailto:France@icao.int)

الإدارة العامة للطيران المدني  
[dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr)

إدارة شؤون الأمم المتحدة  
والمنظمات الدولية  
وحقوق الإنسان والفرنكوفونية  
[secretariat.dgp-nuoi@diplomatie.gouv.fr](mailto:secretariat.dgp-nuoi@diplomatie.gouv.fr)

تعد فرنسا من البلدان التي اشتهرت تاريخياً في مجال الطيران، وهي من الأعضاء المؤسسين لمنظمة الطيران المدني الدولي وهي عضو في مجلس المنظمة منذ إنشائها في عام 1947 عن فئة الدول ذات الأهمية الرئيسة في مجال النقل الجوي. وتقدم فرنسا ترشيحها لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي عن الفترة 2020-2022 وعن الفئة الأولى من أجل مواصلة دعم المجتمع الدولي للطيران على أكمل وجه في تطوير النقل الجوي العالمي الآمن والمستدام.

# فرنسا بلد يحتل الصدارة في مجال الطيران الدولي

تعد فرنسا اليوم من البلدان النادرة التي تغطي مجال الطيران بأسره، بما في ذلك الصناعة الجوية والمطارات وشركات الطيران ونظم الملاحة الجوية والتعاون والتدريب. وتدير الأجهزة الفرنسية للملاحة الجوية أحد أكبر المجالات الجوية وأشدّها كثافة في أوروبا، إذ تبلغ مساحته مليون كيلومتر مربع. وفي عام 2018، شملت المراقبة 3,3 مليون رحلة جوية في المجال الجوي لفرنسا القارية والمجال الجوي المفوض. إضافة إلى ذلك، تغطي المراقبة الجوية في الأقاليم الفرنسية ما وراء البحار الموزعة في مختلف أنحاء العالم مساحةً تفوق 14 مليون كيلومتر مربع. وأخيراً، فيما يتعلق بالأمن الجوي، تشرف فرنسا في جملة أمور على أكثر من 15 ألف طائرة مدرجة في سجلها و 172 ألف شخص حاصل على رخصة طيار وأكثر من 500 مدرج للطائرات.

ومن ثم فإن الصناعة الجوية في فرنسا تغطي جميع قطاعات السوق (طائرات النقل وطائرات رجال الأعمال والمروحيات والمحركات والنظم) استناداً إلى مجموعات كبرى تحتل الصدارة على صعيد العالم من قبيل إيرباص وإي تي آر وداسو وتاليس وسافران.

## الطيران في فرنسا بلغة الأرقام

190 شركة طيران في فرنسا  
60 مطاراً مفتوحاً لحركة النقل الدولي  
206 ملايين مسافر  
2,3 مليون طن من الشحنات  
3 ملايين رحلة جوية تخضع للمراقبة سنوياً  
14 مليون كيلومتر مربع تحت الإدارة الفرنسية لحركة النقل الجوي  
50.3 مليار يورو من المداخل التي يدرها القطاع  
مليون و142 ألف وظيفة مباشرة أو غير مباشرة  
50 اتفاقاً في مجال التعاون التقني الثنائي

## فرنسا

### مجمع للخبراء

بفضل الخبرة والمهارة الوطنية، تضم فرنسا عدداً كبيراً من الخبراء في مجال الطيران:

- منذ نشأة منظمة الطيران المدني الدولي، انتُخب خبير فرنسي في لجنة الملاحة الجوية؛
- يشارك خبراء تقنيون فرنسيون في عضوية معظم اللجان التقنية وعدد من الأفرقة العاملة التابعة للمنظمة، ويساهمون من ثم في تنفيذ الأهداف الاستراتيجية الخمسة للمنظمة؛
- تساهم فرنسا أيضاً في أنشطة المنظمة من خلال انتداب خبراء تقنيين وطنيين بالمجان لدى هذه المنظمة. وفي عام 2018، بلغت قيمة هذه المساعدة العينية أكثر من 1,3 مليون دولار كندي وهي تحتل المرتبة الثالثة في قائمة عدد الموظفين الذين تنتدبهم الدول لدى المنظمة.

## فرنسا

### جهة فاعلة بارزة

### في مجال التعاون التقني

تشارك فرنسا في مبادرة «عدم ترك أي بلد وراء الركب»، وتقود برامج عديدة لمساعدة دول أخرى من الدول الأعضاء، لا سيما في آسيا وأفريقيا، من خلال اتفاقات تعاون ثنائية أو برامج تابعة للمنظمة (شراكة المساعدة على تنفيذ سلامة الطيران وبرنامج إجراءات الطيران ومبادرة الجيل القادم من مهنيي الطيران، وما إلى ذلك). لذا، فإنها تستند إلى المدرسة الوطنية للطيران المدني التي تُعد مركز امتياز إقليمي لبرنامج TRAINAIR + التابع للمنظمة والتي تستقبل ثلاثة آلاف طالب تصل نسبة الأجانب من بينهم إلى 45 في المائة.

### تحت المجهر

في عام 2018، ساهمت فرنسا في إطار برنامج «أكت كورسيا» (ACT CORSIA) التابع للمنظمة في تدريب 24 دولة من الدول الأعضاء في المنظمة لتمكينها من الوفاء بالتزاماتها من أجل حسن تنفيذ خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي.

## فرنسا بلد متجه نحو الابتكار

تتولى وضع برنامج منسق للبحث والتطوير من أجل مواجهة التحديات الكبرى التي يطرحها تحول قطاع الطيران والتي تتمثل في التخفيف من البصمة البيئية، وحركة النقل الجوي، والاستقلالية، وتسخير التكنولوجيات الحديثة لخدمة الامتياز الصناعي. ومنذ إنشاء هذا المجلس، ارتفع حجم البحوث الصناعية بنسبة 80 في المائة على صعيد القطاع بأكمله لتفوق قيمة أنشطته اليوم 900 مليون يورو سنوياً.

تمهيداً للمستقبل بالتعاون مع جميع الجهات الفاعلة في القطاع، بما في ذلك المنشآت الصغيرة والمتوسطة الحجم وسلسلة الإمداد برمتها، أنشأت فرنسا المجلس المعني بالبحث في مجال الطيران المدني في عام 2008، وهو هيئة للتنسيق بين القطاعين الحكومي والصناعي.



## الالتزامات الفرنسية

بمناسبة هذه الفترة الثلاثية الجديدة، تود فرنسا التي تحتل المرتبة السادسة في قائمة المساهمين في ميزانية المنظمة مواصلة التزامها لدى المنظمة بدعمها في جهودها من أجل مواصلة تعزيز أمن الطيران والتقليل من تأثير القطاع على البيئة ومواجهة التحديات المطروحة أمام المنظمة لا سيما من حيث إدماج التكنولوجيات المتعلقة بالذكاء الاصطناعي وإدارة القدرات والأمن السيبراني.

إدارة شؤون الأمم المتحدة  
والمنظمات الدولية  
وحقوق الإنسان والفرنكوفونية



[diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr)