

ФРАНЦИЯ – КАНДИДАТ В СОВЕТ ИКАО

ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД 2020-2022



КОНТАКТЫ

Постоянное представительство
Франции при ИКАО
France@icao.int

Главное управление гражданской
авиации
dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr

Управление ООН, международных организаций,
прав человека и франкофонии
secretariat.dgp-nuoi@diplomatie.gouv.fr

Франция – исторически страна авиации, один из основателей ИКАО. Со времени создания Организации в 1947 году, Франция – член Совета ИКАО как государство, играющее ведущую роль в воздушном транспорте.

Для того, чтобы и в дальнейшем оказывать наибольшую поддержку международному авиационному сообществу в развитии безопасного и устойчивого мирового воздушного транспорта, Франция представляет свою кандидатуру в Совет ИКАО на трёхлетний период с 2020 по 2022 год в первой категории.

ФРАНЦИЯ – ВЕДУЩАЯ СТРАНА В МЕЖДУНА- РОДНОЙ АВИАЦИИ

Авиация во Франции в цифрах

190 действующих авиакомпаний
60 аэропортов, открытых
для международных полётов
206 миллионов пассажиров
2,3 миллиона тонн грузов
3 миллиона контролируемых
рейсов в год
14 миллионов км² под
контролем ОрВД Франции
50,3 миллиарда евро доходов
от отрасли
1,142 миллиона прямых
и косвенных рабочих мест
50 двусторонних соглашений
о техническом сотрудничестве

Сегодня это одна из немногих авиационных стран мира, где представлены все области авиации: самолётостроение, аэропорты, авиакомпании, аэронавигационные системы, сотрудничество и обучение.

Французские аэронавигационные службы управляют одним из самых обширных и загруженных воздушных пространств в Европе площадью 1 миллион км². В 2018 году в воздушном пространстве метрополии и находящемся в управлении был осуществлён контроль 3,3 миллиона рейсов. Кроме того, осуществляется контроль воздушного движения на заморских территориях Франции в разных частях планеты общей площадью более 14 миллионов км². А в плане авиационной безопасности Франция, в частности, обеспечивает надзор за более чем 15 000 внесёнными в её реестр воздушными судами, за 172 000 обладателями лётных удостоверений и за более чем 500 взлётно-посадочными полосами в аэропортах.

Авиационная отрасль Франции, куда входят такие крупные группы, занимающие лидирующие позиции в мире, как Airbus, ATR, Dassault, Thales и SAFRAN, охватывает все сегменты рынка (транспортные самолёты, самолёты бизнес-класса, вертолёты, двигатели, системы).

ФРАНЦИЯ – РЕЗЕРВ ЭКСПЕРТОВ

Благодаря накопленному опыту и знаниям, Франция располагает большим числом экспертов в области авионавтики:

- со времени создания ИКАО в состав Аэронавигационной комиссии избирается французский эксперт;
- французские технические эксперты входят в состав большинства технических групп ИКАО и многих её рабочих групп, способствуя достижению пяти стратегических целей Организации;
- Франция также вносит вклад в деятельность ИКАО, бесплатно предоставляя своих технических экспертов. Оказанная таким образом в 2018 году помощь оценивается более чем в 1,3 миллиона канадских долларов, став третьим по величине вкладом в виде предоставления персонала Организации со стороны государства.

ФРАНЦИЯ – ВЛИЯТЕЛЬНЫЙ УЧАСТНИК ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Будучи партнёром кампании «Ни одна страна не останется без внимания», Франция осуществляет многочисленные программы помощи другим государствам-членам, особенно в Азии и Африке, в рамках двусторонних соглашений о сотрудничестве или программ ИКАО (ASIAP, FPP, NGAP и т. д.). В этой деятельности она может полагаться на Национальную школу гражданской авиации (ENAC), региональный центр передового опыта для программы ИКАО TRAINAIR +, в которой участвуют 3000 студентов, 45% из которых – иностранцы.

Крупным планом

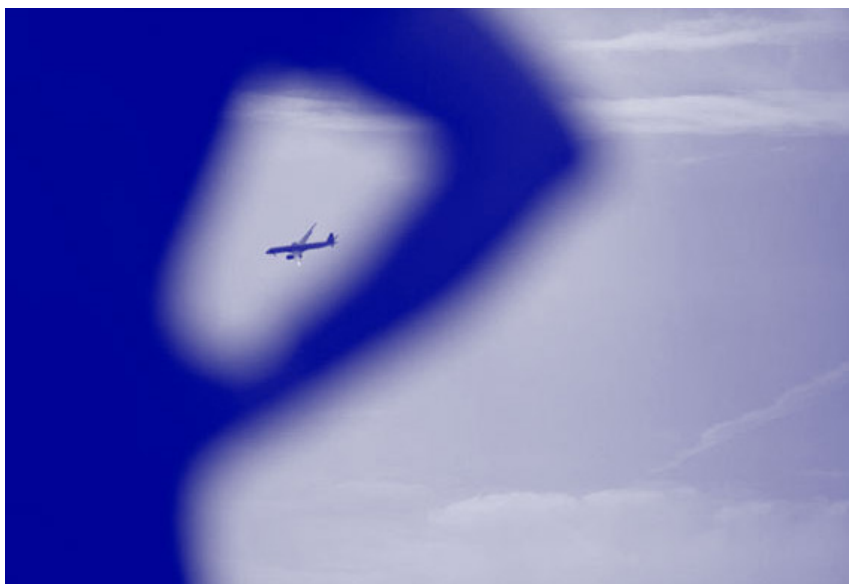
В 2018 году Франция помогла обучению 24 государств-членов ИКАО в рамках программы ИКАО «ACT CORSIA», чтобы они могли выполнить свои обязательства по успешному соблюдению требований CORSIA.

ФРАНЦИЯ – СТРАНА, ОБРАЩЁННАЯ К ИННОВАЦИ- ЯМ

В целях подготовки к будущему с участием всех субъектов отрасли, включая МСП и всю цепочку поставщиков, Франция создала в 2008 году Совет по исследованиям в области французской гражданской авиации (CORAC). Этот государственно-отраслевой

консультативный орган определяет скоординированную программу НИОКР для решения основных задач преобразования авиационной отрасли: сокращения воздействия на окружающую среду, возможности подключения к интернету, автономности и применения новых технологий для достижения высокого уровня качества производства.

Со времени создания CORAC объём отраслевых исследований вырос на 80% во всём секторе, и в настоящее время на них приходится более 900 миллионов евро в год.



ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ФРАНЦИИ

В связи с новым трёхлетним периодом Франция, вносящая в бюджет ИКАО шестой по величине взнос, намерена и в дальнейшем выполнять свои обязательства в отношении ИКАО, поддерживая Организацию в её усилиях, направленных на повышение авиационной безопасности, на сокращение влияние сектора на окружающую среду, а также на решение стоящих перед ней задач, в частности, применения технологий, связанных с искусственным интеллектом, управления мощностями и обеспечения кибербезопасности.



diplomatie.gouv.fr

**Управление ООН,
международных организаций,
прав человека и франкофонии**