

FRANCIA, CANDIDATA AL CONSEJO DE LA OACI

**TRIENIO
2020-2022**



CONTACTO

Representación Permanente
de Francia ante la OACI

France@icao.int

Dirección General
de Aviación Civil

dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr

Dirección de Naciones Unidas,
Organizaciones Internacionales,
Derechos Humanos y Francofonía

secretariat.dgp-nuoi@diplomatie.gouv.fr

Francia, un país histórico en el mundo de la aviación, es miembro fundador de la OACI y ocupa un asiento en el Consejo de la Organización desde su creación, en 1947, como país perteneciente a la categoría de Estado de mayor importancia en el transporte aéreo.

Francia presenta su candidatura para el trienio 2020-2022 a un puesto de la primera categoría en el Consejo de la OACI para seguir apoyando de la mejor forma posible a la comunidad internacional de la aviación en el desarrollo de un transporte aéreo mundial seguro y sostenible.

FRANCIA, PAÍS DESTACADO EN LA AVIACIÓN INTERNACIONAL

La aviación en Francia en cifras

190 compañías aéreas
60 aeropuertos abiertos
al tráfico internacional
206 millones de pasajeros
2,3 millones de toneladas de carga
3 millones de vuelos
controlados al año
14 millones de km² bajo
ATM francesa
50 300 millones de euros
generados por el sector
1,142 millones de empleos
directos o indirectos
50 acuerdos de cooperación
técnica bilateral

Actualmente, es uno de los pocos países aeronáuticos del mundo en abarcar el campo de la aviación en su conjunto: construcción aeronáutica, aeropuertos, compañías aéreas, sistemas de navegación aérea, cooperación y formación.

Con un millón de kilómetros cuadrados, los servicios franceses de navegación aérea gestionan uno de los espacios aéreos más grandes y densos de Europa. Así, en 2018, 3,3 millones de vuelos pasaron por el control aéreo del espacio de Francia continental y delegado. A esto hay que sumar el control aéreo en los territorios franceses de ultramar, con más de catorce millones de kilómetros cuadrados repartidos por todo el globo. Por último, en lo que se refiere a la seguridad aérea, Francia se encarga, entre otras cosas, de supervisar más de 15 000 aeronaves inscritas en su registro, a 172 000 titulares de una licencia de piloto y más de 500 pistas de aeropuerto.

La industria aeronáutica en Francia cubre así todos los segmentos del mercado (aviones de transporte, aviones de negocios, helicópteros, motores, sistemas) con grandes grupos de primer rango mundial, como Airbus, ATR, Dassault, Thales o Safran.

FRANCIA, UNA CANTERA DE EXPERTOS

Debido a la experiencia y el saber hacer del país, Francia cuenta con un gran número de expertos en el sector aeronáutico:

- en la Comisión de Navegación Aérea hay un experto francés desde los albores de la OACI;
- hay expertos técnicos franceses en la mayoría de los paneles técnicos de la OACI y en numerosos grupos de trabajo de la Organización, y participan así en la aplicación de los cinco objetivos estratégicos de la Organización;
- Francia también contribuye a la actividad de la OACI facilitándole expertos técnicos nacionales de manera gratuita. En 2018, este tipo de contribución representó más de 1,3 millones de dólares canadienses y fue la tercera mayor en términos de efectivos de los Estados de la OACI.

FRANCIA, ELEMENTO CLAVE EN LA COOPERACIÓN TÉCNICA

Francia, socia de la campaña «Ningún país se queda atrás», lleva a cabo muchos programas de ayuda a otros Estados miembros, en particular en Asia y en África, a través de acuerdos bilaterales de cooperación o de programas de la OACI (ASIAP, FPP, NGAP, etc.). Para ello, puede contar con la Escuela Nacional francesa de Aviación Civil (ENAC), un centro regional de gran calidad asociado al programa ICAO TRAINAIR +, donde estudian 3000 alumnos, el 45 % de ellos extranjeros.

Zoom

En 2018, Francia ayudó a formar a 24 Estados miembros de la OACI en el contexto del programa «ACT CORSIA» de la OACI para que pudieran implementar este plan correctamente, cumpliendo así con sus compromisos.

FRANCIA, UN PAÍS QUE MIRA A LA INNO- VACIÓN

Francia, para preparar el futuro con todos las partes del sector, incluidas las pymes y la cadena de suministros, creó en 2008 el Consejo de Investigación Aeronáutica Civil Francesa (CORAC), instancia de concertación entre el

Estado y la industria que delinea un programa coordinado de I+D para responder a los grandes retos de transformación del sector aeronáutico: reducción de la huella de carbono, conectividad, autonomía, nuevas tecnologías al servicio de la excelencia industrial.

Desde que se creara el CORAC, el volumen de investigación de la industria ha aumentado un 80% en todo el sector y actualmente representa más de 900 millones de euros de actividad al año.



COMPROMISOS DE FRANCIA

Durante este nuevo trienio, Francia, que es el sexto país que más contribuye al presupuesto de la OACI, desea seguir implicándose activamente en dicha organización respaldándola en sus esfuerzos para seguir incrementando la seguridad de la aviación, reducir el impacto medioambiental del sector y enfrentarse a los desafíos que se le plantean, por ejemplo relativos a la integración de la tecnología relacionada con la inteligencia artificial, la gestión de capacidades y la ciberseguridad.



diplomatie.gouv.fr

Dirección de Naciones Unidas,
Organizaciones Internacionales,
Derechos Humanos y Francofonía